

## Le naufrage romain de Villajoyosa.

En l'an 2000, deux amoureux de la mer ont découvert, pendant qu'ils plongeaient en face de la ville de Villajoyosa, Alicante, l'épave romaine connue sous le nom Bou Ferrer.

Depuis, les archéologues s'efforcent de le protéger et de l'étudier.

Au premier siècle après Jésus-Christ, des centaines d'amphores contenant le prisé garum, élaboré à Cadix, voyageaient dans un grand voilier, probablement à destination de Rome.

Le navire coula en face de la côte d'Alicante, très éloigné de sa route en haute mer. Après son naufrage, les parties en bois du navire que ne furent pas enterrées dans la boue viendront à disparaître, de sorte que maintenant seules les amphores restent visibles.

Parmi celles-ci, les plus superficielles se briseront en s'accrochant avec les filets de pêche traditionnelle, mais la plus grande partie de la cargaison a été conservée en bon état.

Après la première inspection sous-marine menée par des archéologues, on a pu constater que la taille de l'épave du Bou Ferrer était bien supérieure à celle des restes laissés habituellement par les épaves de navires romains sur les côtes espagnoles.

Ses dimensions et sa cargaison ont permis de le relier à la famille des grands voiliers de commerce qui pendant les premières décennies de l'Empire naviguèrent depuis la province romaine de Bétique jusqu'à Rome.

La boue marine, qui se précipita sans cesse dans la zone où siège l'épave, enterra lentement le site et permit de conserver intacte le fond de la cargaison et la coque du navire.

L'étude archéologique nous a révélé que le navire devait avoir une longueur d'environ 27 mètres et qu'il devait transporter une cargaison principale de plus de 2500 amphores.

Son chargement secondaire était formé de plusieurs tonnes de lingots de plomb qui l'aidaient à améliorer la stabilité du navire lors de la navigation.

Toutefois, la richesse du site ne passa pas inaperçue aux spoliateurs qui voleront et détruiront de nombreuses amphores avec l'intention de les vendre sur le marché noir.

Les archéologues ont ramené à la surface quelques-unes des pièces que des pillards avaient perdus pendant le vol.

Des études archéologiques ont permis de connaître le port d'origine du navire romain et d'établir qu'il a près de deux mille ans.

Dans une tentative de préserver un site archéologique d'une telle importance, la Generalitat Valenciana développe un projet innovateur, consistant en un montage d'une structure légère mais très robuste, ce rendra difficile le vol d'amphores de l'épave romaine de Bou Ferrer, une épave qui pour son état de conservation, sa taille et son accès peut être considérée comme le plus important de l'époque impériale localisée sur la côte espagnole.